

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Chengdu Expressway Co., Ltd.
成都高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

有關成溫邛高速擴容項目之須予披露交易
鋼結構施工GJG標段合同

茲提述本公司日期為2023年3月1日及2023年5月12日之公告，以及日期為2023年4月14日之通函(「通函」)，內容有關投資成溫邛高速擴容項目，由本公司為項目投資人、本公司附屬公司成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。

鋼結構施工GJG標段合同

作為成溫邛高速擴容項目的一環，於2026年10月23日，成溫邛高速公司與中鐵寶橋訂立鋼結構施工GJG標段合同，簽約合同價為人民幣379,760,123元(含稅)。

上市規則之涵義

由於鋼結構施工GJG標段合同項下擬進行交易的最高適用百分比率超過5%但低於25%，故根據上市規則第14章，鋼結構施工GJG標段合同及其項下擬進行的交易構成本公司的一項須予披露交易，並須遵守上市規則第14章項下申報及公告的規定，惟獲豁免遵守股東批准的規定。

1. 緒言

茲提述本公司日期為2023年3月1日及2023年5月12日之公告，以及日期為2023年4月14日之通函，內容有關投資成溫邛高速擴容項目，由本公司為項目投資人、本公司附屬公司成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。

作為成溫邛高速擴容項目的一部分，成溫邛高速公司已就成溫邛高速擴容項目鋼結構施工GJG標段完成公開招標。於2026年10月23日，成溫邛高速公司與中鐵寶橋訂立鋼結構施工GJG標段合同，簽約合同價為人民幣379,760,123元(含稅)。

2. 鋼結構施工GJG標段合同

鋼結構施工GJG標段合同之主要條款如下：

訂約方： (i) 成溫邛高速公司(本公司之附屬公司)；及

(ii) 中鐵寶橋

標的事項： 中鐵寶橋將承接GJG標段的鋼結構施工，施工內容包括全線的主線橋鋼結構、匝道橋鋼結構、跨線橋鋼結構和天橋鋼結構及部分橋樑鋼梯步。

工期： 30個月

簽約合同價： 人民幣379,760,123元(含稅)，可按合同約定進行因物價波動引起的價格調整。

成溫邛高速公司現時不預期簽約合同價有任何重大調整。如鋼結構施工GJG標段合同的簽約合同價有重大上調，則本公司將遵守上市規則項下的適用規定。

本集團擬通過自籌資金以及銀行貸款支付簽約合同價。

付款安排：

成溫邛高速公司根據關鍵事件以及每月工程進度按如下約定向中鐵寶橋支付簽約合同價：

- (1) 工程施工期間，工程進度按月計量，每月支付經監理人審核簽字的進度付款申請單所載的當期計量進度款的90%；
- (2) 交工驗收合格，工程資料移交後，且項目交工結算經造價機構審核完成後，支付至交工結算審核金額的95%；
- (3) 經成溫邛高速公司或上級單位二次覆核後，支付至二次覆核金額的97%；
- (4) 完成竣工驗收後，支付剩餘的工程價款。

若二次覆核後，本項目被行政部門再次審計，中鐵寶橋應無條件接受審計，行政部門按規定予以調整的部分，按規定執行；若中鐵寶橋不配合結算工作，成溫邛高速公司有權按合同價1%對中鐵寶橋進行違約處罰。

履約保證金：

中鐵寶橋應在中標通知書發出之日起30天內並在簽訂鋼結構施工GJG標段合同之前，提供相當於簽約合同價10%的履約保證金。如履約保證金以銀行保函形式提供，中鐵寶橋應保證其履約保證金在成溫邛高速公司頒發工程交工證書之前一直有效。

在中鐵寶橋提交質量保證金後，並經成溫邛高速公司確認工程交工驗收合格後，由成溫邛高速公司退還履約保證金予中鐵寶橋。

質量保證金：質量保證金的限額為合同價格的3%，可以用現金或銀行保函方式繳納。

質量保證金在工程交工驗收合格後14天內一次性繳納。

竣工文件遞交齊全並經成溫邛高速公司審核後出具竣工結算審核報告，竣工驗收達到優良，且工程缺陷責任期滿監理工程師簽發缺陷責任期終止證書後28日內，質量保證金由成溫邛高速公司退還予中鐵寶橋。

缺陷責任期為自簽發交工驗收證書之日起計算24個月；保修期為自實際交工日期起計算5年。

生效：鋼結構施工GJG標段合同在中鐵寶橋提供履約保證金後，由雙方法定代表人或其委託代理人簽署並加蓋單位章，最終合同須經本項目投資人(即本公司)履行相關審批程序後生效。

3. 有關訂約方的資料

成溫邛高速公司及本集團

成溫邛高速公司為本公司的全資附屬公司，主要業務為成溫邛高速改造建設、經營、養護、維修及向使用該公路的車輛收取通行費。本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，成品油零售業務，並同時拓展天然氣經營及新能源業務。

中鐵寶橋

中鐵寶橋為一間於中國成立的有限責任公司，主要從事鋼結構、道岔製造與安裝。中鐵寶橋由於上海證券交易所上市的中鐵高新工業股份有限公司(股票代碼：600528.SH)全資持有。

經本公司董事作出一切合理查詢後所知、所悉及所信，中鐵寶橋及其最終實益擁有人各自均為獨立於本公司及本公司關連人士的獨立第三方。

4. 有關成溫邛高速的資料

成溫邛高速總里程65.6公里，起於繞城高速文家場樞紐互通，止於邛崃市桑園互通，是S8省道的重要部分，對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江區、崇州市、大邑縣、邛崃市等成都重要衛星城市。

成溫邛高速於2004年建成通車，設計時速100公里，其中文家場至崇州段為雙向六車道，崇州至邛崃段為雙向四車道。自通車以來，交通量一直保持較高增長速度，現擁堵狀況日益加劇。

5. 有關成溫邛高速擴容項目的資料

誠如通函所載，成溫邛高速擴容項目已納入《四川省高速公路網佈局規劃(2022-2035年)》《四川省加強成渝地區雙城經濟圈交通基礎設施建設規劃》《四川省「十四五」綜合交通建設發展規劃重點項目清單》和《2025年成都市重點項目計劃》。

成溫邛高速擴容項目的內容為成溫邛高速按雙向八車道標準進行原路擴容。本項目以「建設－運營－移交」(BOT)方式建設，由本公司為項目投資人、成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。本項目總投資約為人民幣126.5億元。資金將通過本公司的自有資金及銀行貸款等方式解決。2024年8月，本集團獲得了四川省發展和改革委員會的項目核准批覆。本項目已於2025年8月29日正式開工建設。

6. 簽約合同價釐定基準

成溫邛高速公司根據中國和四川省有關招投標管理及工程量清單編製的相關規定和管理文件的要求編製了相關招標文件，經向相關部門備案後，通過四川省公共資源交易中心以及四川省交通運輸廳發佈了鋼結構施工GJG標段合同招標公告，並通過四川省公共資源交易中心進行了公開招標程序。

根據公開招標公告，投標人須具備以下主要資格條件：(i)具有住房和城鄉建設部門頒發的鋼結構工程專業承包一級資質以及橋樑工程專業承包二級及以上資質。投標人須列入交通運輸部「全國公路建設市場監督管理系統」的公路工程施工資質企業名錄，且投標人名稱和資質與該名錄中相應企業名稱和資質完全一致；(ii) 2025年財務淨資產收益率大於或等於0（財務淨資產收益率以年度淨利潤除以年末淨資產的百分比計算）；(iii) 2023年1月1日至投標截止日，已完成不少於3個包含鋼結構橋樑的國內新建或改擴建高速公路項目；及(iv) 在四川省交通運輸廳網站公佈的四川省重點公路建設從業單位信用評價等級為C級或以上，且不得處於禁止投標行政處罰期內。本標段公開招標共接獲15份投標文件。

成溫邛高速公司按照相關法律法規的要求組建有7名成員的評標委員會以確定中標候選人。按照《四川省公路工程施工項目招標投標管理實施細則》要求，公路建設項目施工招標評標，一般應採用合理低價法。本招標項目為施工招標項目，故採用合理低價法作為評標方法(即對已通過資格性及符合性審查的投標人，不再就其施工組織設計、項目管理機構、技術能力等因素另行評分，僅依據評標價以及評標基準價評分，並按得分高低排序推薦中標候選人。成溫邛高速公司同時製定招標控制價(即，最高投標限價)人民幣434,951,996元以及低於成本審查機制(見下文)以防止惡意低價競標)，並採用中標候選人評定分離機制(即，評標與定標分離)。

評標基準價按隨機權重法計算，公式為：評標基準價= $A \times K1 \times Q1 + B \times K2 \times Q2$ ，其中A為納入計算範圍的投標人評標價算術平均值(如參與計算的評標價個數超過一定數量，則先剔除若干最高及最低評標價後方取平均值)，B為最高投標限價，Q1及Q2分別為A及B所佔權重系數($Q1+Q2=1$)，K1及K2分別為A及B的下浮系數(其中K2的取值範圍與隨機抽取的M值掛鉤)。Q1、K1、K2及M值的具體數值均於報價文件開標現場以隨機抽取方式確定，抽取過程經公證機構現場公證，以確保評標基準價的釐定不受人為干預。

評標價以投標人報價文件中投標函所載的投標報價(以大寫金額為準)確定。為確保投標報價的合理性，評標價低於最高投標限價85%的，不納入評標基準價的計算；若全部評標價均低於最高投標限價的85%，則以最高投標限價的85%作為評標基準價。投標人報價明顯偏低、可能低於成本的，評標委員會要求書面說明，如不能合理說明的，認定為低於成本競標並否決。

投標人的評標價得分則根據其評標價與評標基準價的偏差率，按招標文件所載評分公式計算，偏差率愈低，得分愈高。

定標委員會由5人組成，就以下三項因素對中標候選人進行評定：(i)價格因素：投標報價的合理性；(ii)投標方案：對本項目鋼構件供貨的資源投入計劃、生產計劃、供貨計劃及擬投入本項目的生產場地及設備情況，具有完善的智能生產管控系統和綠電能耗智能管控系統，各品類鋼構件生產工藝流程及方案，運輸方案及信息化系統；及(iii)產品服務質量：生產質量、進度、安全、環保等保障措施。

在綜合考慮上述因素後，經定標委員會評審，中鐵寶橋以4票獲確定為中標人，主要考慮因素包括：(i)其投標報價合理，處於全部中標候選人報價的中間水平；(ii)其針對本項目鋼構件供貨的資源投入計劃、生產計劃、供貨計劃及擬投入的生產場地和設備能充分滿足項目生產需要，具備智能生產管控系統及綠電能耗智能管控系統；(iii)運輸方案切實可行，能保障施工現場需求且信息化系統較優；及(iv)其生產質量、進度、安全、環保等保證措施清晰均衡，其中生產質量工藝控制方面優勢明顯。

簽約合同價人民幣379,760,123元(含稅)根據中鐵寶橋於上述公開招標程序中提交的投標報價釐定。

鑒於本次招標是嚴格按照中國招投標法律法規及四川省相關管理規定，通過四川省公共資源交易中心公開進行，招標程序合法合規、公開透明。評標委員會按照既定評標辦法及低於成本審查機制進行審核，確保中標價格處於合理區間(中鐵寶橋之評標價與招標控制價的比值約為87.3%)；且定標委員會經綜合評定後，以4票(共5票)確定中鐵寶橋為中標人。董事會(包括獨立非執行董事)認為，簽約合同價屬公平合理，鋼結構施工GJG標段合同按一般商業條款訂立，符合本公司及股東的整體利益。

7. 訂立合同的理由及裨益

如上文所述，成溫邛高速擴容項目的實施具備政策支撐與政府支持。此外，本項目可行性研究方案已完成編製，經本公司考慮資本金內部收益率，預計本項目亦將為本集團帶來良好的財務收益。

成溫邛高速是溝通成都西部城市群的重要通道，隨著經濟的發展，目前成溫邛高速多數路段長期性擁堵，擴容需求迫切。本項目將有效緩解成都西向放射通道壓力，進一步縮短西部縣市與主城的通勤時間，強化成都主城對西部縣市的經濟輻射。此外，本項目成功實施可以擴大本公司資產規模，增強本公司優質資產的持續經營性，為本公司發展注入動力，有效提升本公司可持續發展能力及經營質量。

高速公路的運營、管理及發展為本集團的主要業務之一。訂立鋼結構施工GJG標段合同為實施成溫邛高速擴容項目的必要環節(已由董事會考慮並批准)。根據招標文件定標方案要求採用票決法確定定標票數排序第一的中鐵寶橋為鋼結構施工GJG標段合同的中標者。

經計及上文所載對價釐定基準以及理由及裨益，董事會認為，鋼結構施工GJG標段合同項下擬進行的交易屬公平合理，按一般商業條款進行，且符合本公司及股東的整體利益。

8. 上市規則之涵義

由於根據鋼結構施工GJG標段合同支付的所有款項將被資本化入賬，於工期內按照履約進度確認建造收入，相關成本結轉至資產負債表合同資產列示，待本項目全部建造履約義務履行完畢、項目達到預定可運營狀態後，將累計合同資產全額結轉至無形資產核算。因此訂立鋼結構施工GJG標段合同構成本公司於上市規則第14章項下的一項交易。

由於鋼結構施工GJG標段合同項下擬進行交易的最高適用百分比率超過5%但低於25%，故根據上市規則第14章，鋼結構施工GJG標段合同及其項下擬進行的交易構成本公司的一項須予披露交易，並須遵守上市規則第14章項下申報及公告的規定，惟獲豁免遵守股東批准的規定。

9. 釋義

「董事會」	指	本公司董事會
「成溫邛高速」	指	成都經溫江至邛崃高速公路
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成溫邛高速擴容項目」或「本項目」	指	成都經溫江至邛崃高速公路擴容改造建設工程項目
「中鐵寶橋」	指	中鐵寶橋集團有限公司，為一間於中國成立的有限責任公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「董事」	指	本公司之董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括中國香港特別行政區、中國澳門特別行政區及台灣
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「股東」	指	股份的登記持有人

「鋼結構施工GJG標段合同」	指	於2026年10月23日，成溫邛高速公司與中鐵寶橋訂立的《成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目鋼結構施工GJG標段合同協議書》
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「%」	指	百分比

代表董事會
成都高速公路股份有限公司
丁大攀
 董事長

中國成都，2026年10月23日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事丁大攀先生及吳曉先生；非執行董事姜娜女士及蔣欣良先生；以及獨立非執行董事梁志恒先生、錢永久先生及王鵬先生。